

Shock Therapy® Suspension Fluid

Специальная гидравлическая жидкость
для активной подвески и вилок

Правильно функционирующая подвеска жизненно важна для выполнения во время гонки маневрирования. Для максимальной эффективности гонщики нуждаются в постоянном ощущении подвески в широком температурном диапазоне. Агрессивная езда может привести к нагреванию жидкости настолько, что вызовет потерю вязкости и приведет к неприятному ощущению при вождении. AMSOIL Shock Therapy Suspension Fluid сохраняет вязкость в широком диапазоне температур и обеспечивает постоянное ощущения подвески. Уменьшает вспенивание, аэрацию и износ, увеличивая срок службы уплотнителей.



Контроль демпфирования и отдачи

AMSOIL Shock Therapy Suspension Fluid разработана, чтобы сделать работу системы подвески более предсказуемой. Синтетическое базовое масло обеспечивает высокий индекс вязкости, что позволяет эффективно сохранять вязкость, в то время как противопенные присадки снижают аэрацию и пенообразование.

Снижение трения и износа

Постоянное трение снижает эффективность работы подвески. AMSOIL Shock Therapy Suspension Fluid содержит модификаторы трения, которые снижают потери энергии на трении, противозносные присадки защищают амортизаторы и вилки от износа.

ТИПИЧНЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Shock Therapy® Suspension Fluid

	#5 Light (STL)	#10 Medium (STM)
Вязкость @ 100°C, cSt (ASTM D445)	4.4	7.3
Вязкость @ 40°C, cSt (ASTM D445)	15.9	31.8
Индекс вязкости (ASTM D2270)	209	206
Температура вспышки, °C (°F) (ASTM D92)	174 (345)	192 (378)
Температура воспламенения, °C (°F) (ASTM D92)	192 (378)	208 (406)
Температура застывания °C (°F) (ASTM D97)	-53 (-63)	-48 (-54)
Тест на износ на 4-шариковой машине @ 40 kgf, 75°C, 1200 rpm, 1 hr, scar diameter, mm (ASTM D4172).....	0.44	0.42
Пенообразование, ml (ASTM D892) Sequence I, II, III	65/0, 60/0, 65/0	65/0, 60/0, 65/0

Shock Therapy Light #5 и Medium #10 выполняет требования следующих спецификаций:

- Denison HF-0, HF-1, HF-2
- Racine Variable Vane Pump
- Lee Norse 100-1
- DIN 51524 Part 2
- Ford M6C-32
- Afnor E 48-603
- BF Goodrich 0152 (кроме PM 500 Series)

Применение

AMSOIL Shock Therapy Suspension Fluid Fluid используется для передних вилок и амортизаторов снегоходов, внедорожных мотоциклов, мотоциклов, квадроциклов ATV и другой рейсинговой техники, рекреационных автомобилей, а также автомобилей и грузовиков, у которых системы подвесок используются в большинстве случаев в экстремальных условиях. Взболтать перед использованием. Shock Therapy Suspension Fluid Light #5 идеальный выбор для использования в зимнее время года.

AMSOIL Shock Therapy Suspension Fluid Light #5 применяется в подвесках, где имеется медленное демпфирование и быстрая отдача, включая вилки Showa*, Kayaba*, Bilstein*, RydeFX*, Penske* и WP*; и RACETECH* (US1) и Custom Axis*.

Use Shock Therapy Medium #10 10 применяется в подвесках, где имеется быстрое демпфирование и медленная отдача, включая амортизаторы Ohlin*, FOX*, RACETECH (US2), Koni* и WP; и вилки Harley-Davidson*, где требуется применение вилочного масла типа "E" или "B".

ГАРАНТИЯ AMSOIL

Качество продукции AMSOIL подтверждается гарантией Limited Liability Warranty. С текстом гарантии на продукцию AMSOIL можно ознакомиться на сайте www.amsoil.com/warranty.aspx.

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Продукт является безопасным для здоровья человека при использовании его по назначению и придерживаясь положений паспорта безопасности (SDS). Паспорт безопасности вы можете найти на официальном сайте в режиме онлайн www.amsoil.com или запросить по телефону (715) 392-7101. **Беречь от детей!** Утилизируйте отработанный продукт и упаковку.

*Все наименования и изображения являются зарегистрированными торговыми знаками и являются собственностью правообладателей. Их прямое или косвенное использование без разрешения правообладателя не допускается. Вся продукция AMSOIL разработана только для указанной области применения. Продукция соответствует и превосходит требования ведущих автопроизводителей, указанных в описании.



Подробную информацию о продуктах AMSOIL и можно получить у вашего официального дилера AMSOIL.