



AMSOIL DOT 3 & 4 Synthetic Brake Fluid AMSOIL DOMINATOR® DOT 4 Synthetic Racing Brake Fluid

DOT

AMSOIL

Fights Water Contamination

Water contaminates the brake system by seeping through microscopic pores in flexible brake lines and seals and through the reservoir fill cap. Brake fluid itself is hygroscopic (attracts moisture). Once introduced to the system, water reduces boiling points and compromises performance. It corrodes brake parts, lines and seals, leading to eventual failure. AMSOIL synthetic brake fluid's superior wet boiling points counteract these problems. They lubricate and protect intricate brake components despite the inevitable water contamination. A nitrogen blanket is added to each bottle during manufacturing to purge moisture and ensure the maximum level of performance.

Firm Pedal Feel

The extreme pressure and high heat common to brake systems can push brake fluid beyond its boiling point, causing it to vaporize or "boil-off." Water contamination can accelerate the process. This leads to a spongy or unresponsive feeling in the brake pedal (vapor lock). In contrast, the unique chemistry behind AMSOIL synthetic brake fluids increases boiling points well beyond DOT standards, even when contaminated with 3.7 percent water. AMSOIL Brake Fluids maintain a stable viscosity over a wide temperature range and flow easily at the high pressures generated in today's automotive brake systems to deliver solid, reliable braking.

Максимальная работа систем ABS и систем стабилизации движения

Низкая вязкость AMSOIL DOT 3 & 4 Synthetic Brake Fluid' (817 cSt) обеспечивает отличную работу при низких температурах, прокачку по тормозной системе, быстрое действие антиблокировочных тормозных систем и систем стабилизации движения. Широкий диапазон областей применения и превосходит требования спецификаций DOT 3, 4 и 5.1.

Исключительно высокие температуры кипения

AMSOIL DOMINATOR® DOT 4 Synthetic Racing Brake Fluid имеет высокую температуру кипения 410°F ("увлажненной" жидкости) и 580°F ("сухой" жидкости), что делает её идеальной для применения в системах, работающих в тяжёлых условиях гонок и ралли.



DOT 3 & 4

- Максимальная работа систем **ABS** и систем стабилизации движения



DOMINATOR® DOT 4 Racing

- Высокая температура кипения помогает **предотвратить закипание жидкости и образование паровых пробок**

AMSOIL

DOT 3 & 4 (BFLV) DOMINATOR® DOT 4 Racing (BFR) DOT 3 Specification DOT 4 Specification DOT 5.1 Specification

	DOT 3 & 4 (BFLV)	DOMINATOR® DOT 4 Racing (BFR)	DOT 3 Specification	DOT 4 Specification	DOT 5.1 Specification
"сухой" жидкости* °C (°F)	271 (520)	304 (580)	Min 205 (401)	Min 230 (446)	Min 260 (500)
"увлажненной жид-ти** °C (°F)	187 (368)	210 (410)	Min 140 (284)	Min 155 (311)	Min 180 (356)
Вязкость					
-40°C (-40°F), cSt	817.0	1550.0	Max 1500	Max 1800	Max 900
100°C (212°F), cSt	2.0	2.0	Min 1.5	Min 1.5	Min 1.5

* Равновесная температура кипения "сухой" жидкости (ERBP) – температура кипения новой, только что залитой тормозной жидкости
 ** Равновесная температура кипения "увлажнённой" жидкости (Wet ERBP) – температура кипения тормозной жидкости с содержанием 3.7% воды.

ПРИМЕНЕНИЕ

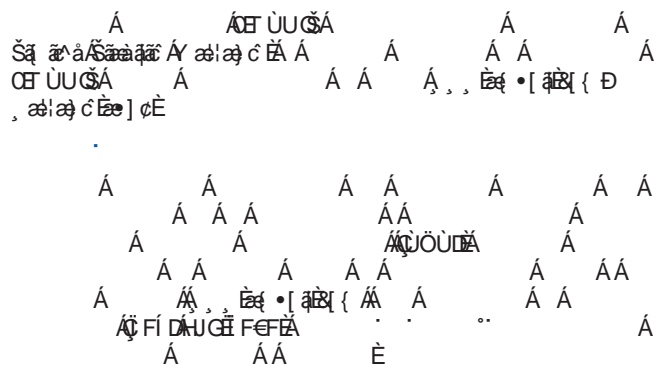
5 AGC-08 CH / (Гибкий) применяется в легковых автомобилях, легких грузовиках, где требуется применение тормозной жидкости уровня качества DOT 4 или DOT 5.1 не допускается смешивание с жидкостями DOT 3 и DOT 4.

Придерживайтесь рекомендациям производителя техники по интервалам замены тормозной жидкости и подбора правильной жидкости по классификации DOT 4. Для максимальной производительности меняйте тормозную жидкость каждые два года.

5 AGC-08 CA-B5HCF / (Гибкий) применяется для гоночных автомобилей, где требуется применение тормозной жидкости уровня качества DOT 4. Для максимальной производительности меняйте тормозную жидкость каждый год.

Подробную информацию вы можете получить в AMSOIL на официальном сайте www.amsoil.com.

5 AGC-08



Подробную информацию о продуктах AMSOIL можно получить у вашего официального дилера AMSOIL.