



Z-ROD® Synthetic Motor Oil

Modern Technology for Classic Cars

AMSOIL Z-ROD Synthetic Motor Oil is specially engineered for classic and high-performance vehicles. It features a high-zinc formulation to prevent wear on flat-tappet camshafts and other critical engine components, along with a proprietary blend of rust and corrosion inhibitors for added protection during long-term storage. Z-ROD Synthetic Motor Oil is designed to perform on the street and protect during storage.

AMSOIL, the leader in automotive synthetic lubrication, produced the world's first API-qualified synthetic motor oil in 1972. Trust the extensive experience of AMSOIL, The First in Synthetics®, to do the best job protecting your engine.

Protects Flat-Tappet Cams

The lifters and cam lobes on flat-tappet camshafts common to classic and high-performance vehicles slide rapidly against one another, producing high friction and heat. The friction between the two components can eventually wear down the cam and affect valve operation, ultimately resulting in lost engine power and reduced efficiency. In addition, these areas are splash-lubricated rather than pressure-lubricated like other areas of the engine, which adds extra strain on anti-wear additives such as the zinc and phosphorus in zinc dialkyldithiophosphate (ZDDP).

AMSOIL Z-ROD Synthetic Motor Oil is formulated with high levels of ZDDP to protect flat-tappet cams, lifters, rockers and other areas susceptible to wear. Its high-zinc, high-phosphorus formulation provides the extra wear protection these critical splash-lubricated components require.

Provides Long-Term Protection from Rust & Corrosion

AMSOIL Z-ROD Synthetic Motor Oil is formulated with a unique blend of rust and corrosion inhibitors to ensure maximum protection during long-term storage. To prove its effectiveness, AMSOIL submitted Z-ROD Synthetic Motor Oil to the Standard Test Method for Rust Protection in the Humidity Cabinet (ASTM D1748). This test evaluates the rust-preventative properties of oil under high-humidity conditions, similar to those faced by a covered hot rod in a damp garage. The metal coupon treated with AMSOIL Z-ROD Synthetic Motor Oil showed no signs of oxidation after 192 hours, while the coupon treated with a leading competitor's product failed the test after 24 hours.



192
Z-ROD Synthetic Motor Oil



192



ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

AMSOIL Z-ROD® Synthetic Motor Oil

| | 10W-30 (ZRT) | 20W-50 (ZRF) |
|---|--------------|--------------|
| Вязкость @ 100 °C, cSt (ASTM D445) | 11.8 | 19.3 |
| Вязкость @ 40 °C, cSt (ASTM D445) | 74.9 | 140.3 |
| Индекс вязкости (ASTM D2270) | 152 | 157 |
| Температура вспышки, °C (°F) (ASTM D92) | 236 (457) | 254 (490) |
| Температура воспламенения, °C (°F) (ASTM D92) | 268 (514) | 270 (518) |
| Температура застывания, °C (°F) (ASTM D97) | -46 (-51) | -40 (-40) |
| Испаряемость по HOAK, % потеря мас.доля (g/100g) (ASTM D5800) | 5.5 | 4.0 |
| Вязкость HTHS | | |
| @150°C, 1.0 X 10 ⁶ s. ⁻¹ , cP (ASTM D5481) | 3.6 | 5.2 |
| Тест на износ на 4-шариковой машине @ 40 kgf, 75°C, 1200 rpm, 1 hr, scar diameter, mm (ASTM D4172) | 0.35 | 0.34 |
| Общее щелочное число (ASTM D2896) | 9.1 | 9.1 |

ПРИМЕНЕНИЕ

AMSOIL Z-ROD Synthetic Motor Oil рекомендовано для старых двигателей или двигателей после «переборки», которым требуется применение масла классов вязкости 10W-30 или 20W-50. Z-ROD Synthetic Motor Oil выполняет требования спецификаций API SL или более ранних, повышает защиту от износа благодаря комплексу противоизносных присадок. Количество присадок, содержащих элементы, снижающие износ, такие как цинк и фосфор (ZDDP) превышает требования спецификации API SM.

СОВМЕСТИМОСТЬ

AMSOIL Z-ROD Synthetic Motor Oil совместимо с синтетическими маслами других марок. Однако, смешивание моторных масел AMSOIL с другими маслами может значительно сократить срок службы масла и снизить его эксплуатационные характеристики. AMSOIL не гарантирует удлинённый интервал замены в случае смешивания..

Присадки постгарантийного обслуживания **не рекомендуются** к использованию с синтетическими моторными маслами AMSOIL.

МЕЖСЕРВИСНЫЕ ИНТЕРВАЛЫ

Поскольку двигатели в классических автомобилях, хот-родах (хот-роды — американские машины, с серьезными модификациями, форсированными двигателями, рассчитанными на достижение максимально большей скорости) и других модифицированных транспортных средствах претерпевают значительные изменения, универсальная рекомендация по интервалу замены масла для таких автомобилей может не подойти. Ответственность за продолжительность межсервисного интервала ложится на автовладельца. Общая рекомендация по максимальному интервалу замены для синтетического моторного масла Z-ROD Synthetic Motor Oil - не превышать 5000 миль или один год, в зависимости от того, что наступит раньше. В сильно модифицированных двигателях (например, наддув, и т.д.) Максимальный интервал замены не должен превышать 3000 миль или один год, в зависимости от того, что наступит раньше.

ГАРАНТИЯ AMSOIL

Качество продукции AMSOIL подтверждается гарантией Limited Liability Warranty. С текстом гарантии на продукцию AMSOIL можно ознакомиться на сайте www.amsoil.com/warranty.aspx.

МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

Продукт является безопасным для здоровья человека при использовании его по назначению и придерживаясь положений паспорта безопасности (SDS). Паспорт безопасности вы можете найти на официальной сайте в режиме онлайн www.amsoil.com или запросить по телефону (715) 392-7101. **Береечь от детей!** Утилизируйте отработанный продукт и упаковку.



Подробную информацию о продуктах AMSOIL и можно получить у вашего официального дилера AMSOIL.